

IG Rad / 26.10.2020



Radinitiative HD: Regionale Achsen

SOFORTMASSNAHMEN

Nachfolgend werden innerhalb von 12-18 Monaten umsetzbare Maßnahmen zur deutlichen Aufwertung von Regionalachsen entsprechend der Anregung von Oberbürgermeister Prof. Dr. E. Würzner beschrieben.

Insgesamt werden **sechs Achsen** beschrieben

- Nord: Dossenheim/Ladenburg
- Nordwest: Edingen/Friedrichsfeld
- West: Plankstadt/Schwetzingen
- Südwest: Oftersheim/Hockenheim
- Süd: Nußloch/St. Ilgen/Sandhausen
- Ost: Neckargemünd/Kleingemünd/Bammental

Die Kosten sind grobe Schätzungen aus der IG Rad aus vergleichbaren Projekten. Weiterhin ist unter „Art“ die Maßnahmenart vermerkt. Dabei bedeutet:

R = Verkehrsrecht (Schilder, Markierung)

S = Sanierung Belag

L = Lichtsignalanlagensteuerung

U = Umbau (Bordsteine, Verbreiterungen)

T = Verkehrstechnik (Spiegel, Poller etc.)

Maßnahmen: 80

davon Maßnahmen auf Heidelberger Gemarkung: 70, in der Region: 10

Kosten: 5,7 Mio €

Bearbeiter: Dr. Felix Berschin (VCD), Dieter Teufel (UPI), Anja Weber (BUND), Bernhard Pirch-Rieseberg (ADFC), Rüdiger Völkel (Fahrradinitiative)

NORD Dossenheim / Ladenburg



BEIDE FAHRTRICHTUNGEN

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
1	S	Sanierung Fahrbahn an BAB-Brücke	80 T€
2	R, U, T	Hindernisfreie Durchfahrt Verbindung Kopfklinik/Theoretikum bis Mensa -> Uniklinikum	50 Te
3	S	Sanierung Wiesenweg	150 T€
4	R	Vorfahrt Hellenbachweg	5 T€
5	U	Gesicherte Querung Nördlich Sportzentrum Nord/Bordsteinabsenkung	20 T€
6	R, U	Fahrradstraße Burgstraße - Steubenstraße, prioritär Verhinderung beidseitiges Parken nördlich Kriegsstraße und durchgängige Vorfahrt	Stufe 1 30 T€
7	R, U	Fahrradstraße Trübnerstraße – Zeppelinstraße	??

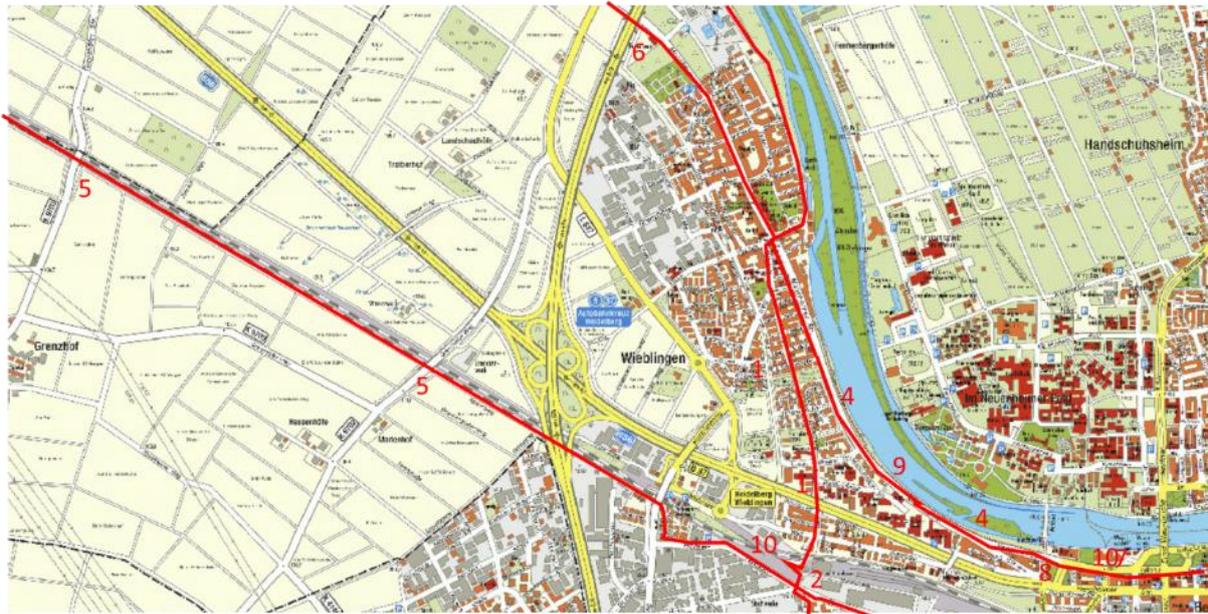
FAHRTRICHTUNG Süd

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
8	R	Fahrradpiktogramme Kußmaulstraße	1 T€

FAHRTRICHTUNG Nord

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
9	S	Sanierung Radweg v.a. Baumbereiche bzw. noch vorhandenes Verbundpflaster, alternativ v.a. zwischen Jahnstr. und Mönchhofstr. Anlage eines Fahrradstreifens auf überbreiter Berliner Straße	300 Te

NORDWEST Edingen / Friedrichsfeld



BEIDE FAHRRICHTUNGEN

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
1	R, U	Fahrradstraße Pfälzer Str. – Gutachweg mit Vorfahrt Rad (auch Liselotttstr. und R-Kuhn-St.), Sichere Führung im Bereich SRH (Fußweg/Vorplatz auf Gutachtweg mit klarer Radmarkierung und abgesenkten Bordsteinen),	100 T€
2	R, U	Umbau Nord-Süd Querung Ochsenkopf-Unterführung zu Diebsweg mit Mittelinseln/Radfurten	150 T€
3	S	Sanierung Neckarhamm	200 T€
4	R	Tempo 30 zwischen Liselotttstr. und Yorckstr.	20 Te3

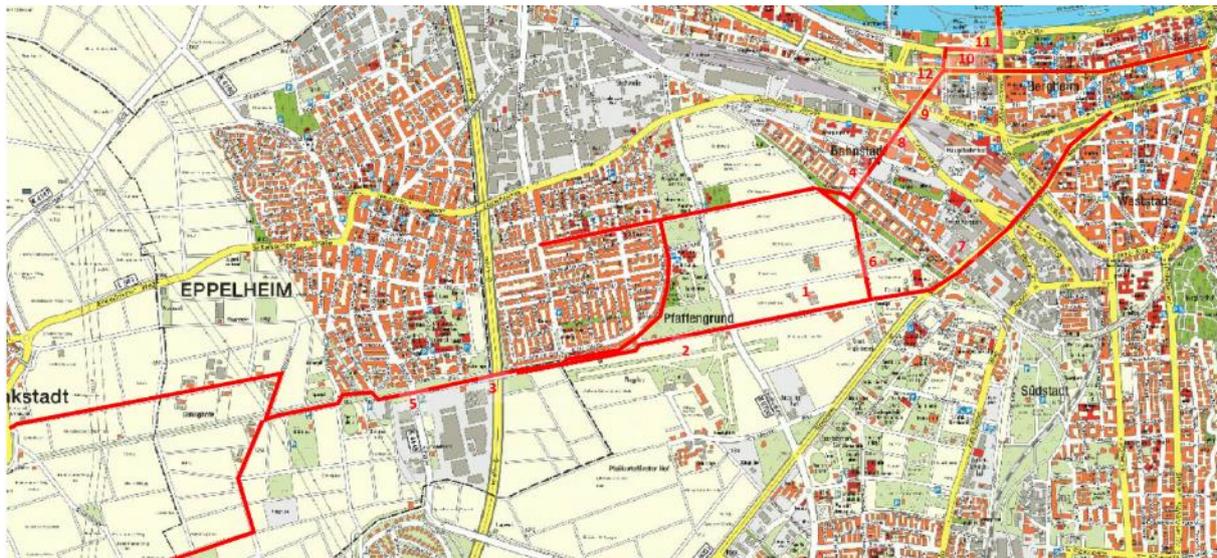
FAHRRICHTUNG Ost

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
5	U, R	Gesicherte Ausleitung von nördl. Geh/Radweg unter der Autobahn auf Schutzstreifen Mannheimer Str.	20 Te
6	R	Schutzstreifen auf der Vangerowstr. (Rechtsabbiegespuren) von Gneisenastr. bis Yorckstr.	10 T€
7	U, R, T	Freigabe Gehweg Südseite Vangerowstr. zwischen Yorckstr. und Karl-Metz-Straße und Schutzstreifen bis zur Mittermaier Str., Verhindern Parken auf Bürgersteig (Poller), gesicherte Ausfahrt Höhe Tankstelle, Vorgezogene Wartefläche mit Geradeaus (Vangerowstr.) in Höhe Albertkirche, Im Gegenzug auf der Nordseite zwischen Mittermaierstr. und Gneisenastr. Radweg nur noch in Ost-West-Richtung	40 T€
8	U	Beseitigung Busbucht Bonhoefferstr.	70 T€

FAHRTRICHTUNG West

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
9	R	Schutzstreifen H-Teroson-Str. zwischen Diebsweg und Kurpfalzring, Ausbesserung Belag	80 T€
10	U	Beseitigung Verkehrshindernisse/unstetige Wegeführung im Bereich Mariott-Hotel/IBM/Kiosk/Treppe Wehrsteg	50 T€

WEST Plankstadt / Schwetzingen



BEIDE FAHRTRICHTUNGEN

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
1	R	Sperrung Baumschulenweg zwischen Speyerer Straße und Diebsweg	20 T€
2	R	Tempo 50 oder besser noch Tempo 30 Baumschulenweg zwischen Diebsweg und Marktstraße (bisher 70km/h)	20 T€
3	R	Sperrung Baumschulenweg/L-Wild-Straße zwischen Marktstraße und Rudolf-Wildstraße	20 T€
4	T	Querbarkeit Pfaffengrunder Terrasse auch während Baustelle	?
5	U	Fahrbahnteiler EPH R-Wild-Str./L-Wild-Str./H-Witmann-Str. zwecks sicheren Queren	150 T€
6	S	Sanierung Speyerer Schnauz nördlich Baumschulenweg	200 T€

FAHRTRICHTUNG Ost

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
7	R	Freigabe Rad/Gehweg Richtung Ost zwischen Baumschulenweg und Langer Anger	5 T€
8	U, L	Direkte Ausfahrt von Galileistraße Rad (Parallel zu Tram) auf Czernybrücke	80 T€
9	U, R	Wiederherstellung Vorfahrt Rad bei Ausfahrt Alte Eppelheimer Str. aus Czernyring und geradelinige Führung Rad	50 T€
10	R	Führung Rad über Gehweg Vangerowstr. zwischen E-Meier-Str. und K-Metz-Str., Schutzstreifen von K-Metz-Str. bis Mittermaierstr.	20 T€

FAHRTRICHTUNG West

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
11	U, R	KFZ-Abbieger E-Walz-Brücke → Vangerowstraße wieder nur eine Spur, zweite Spur Nutzung als Radspur und klare Vorfahrt vor Rechtsabbieger nach Iqbal-Ufer	100 T€
12	R, L	Radpiktogramme und Aufstellflächen Rad Linksabbiegespur Bergheimer Str. zu Czernyring, Keine Radwegbenutzungspflicht Czernyring zwischen Bergheimer Str. und Blücherstraße; Beseitigung Druckkempel bei ehem. Czernyapotheke und Verkürzung Rechtsabbiegerphase Bergheimer Str. → Czernyring, damit Querung in einem Zug möglich	30 T€

SÜDWEST Oftersheim / Hockenheim / Reilingen



FAHRTRICHTUNG Südwest

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
1	L	Radsignalisierung LSA Kaiserstraße (derzeit 9 Sec. kürzere Phase ggü. KFZ da Rad/Fußsignalisierung)	20 T€
2	T	Unterbinden illegales Parken vor Bar Al Hayat durch Poller	20 T€
3	R	Führung Radweg Speyerer Straße offiziell über Einmündungsfahrbahn aus Czernyring. Herausnahme Rad (und Zufahrt zum ABB Parkhaus) aus LSA G-Daimler-Str.	10 T€
4	L	Änderung der nur 8 Sec. Phase für Rad KFZ Rechtsabbieger Baumschulenweg: Bei Sperrung Baumschulenweg ersatzlose Abschaffung Ampel und Ersatz durch Furt	5 T€
5	U	Radiusverengung Ausfahrt Oftersheimer Weg und Geradeführung Radweg mit Vorfahrt Rad	30 T€
	U, R	Führung Rad über Rechtsabbiegespur zum Diebsweg	10 T€
7	L, U	Geradeausführung über Rechtsabbieger vom Diebsweg zur Speyerer Straße (Gehweg ist dort für 90 Grad Kurve Rad zu schmal). Beseitigung Anforderungsampel, stattdessen Festumlauf	30 T€
8	R	Zufahrt Kiesgrube/Bauschuttdeponie: Herstellung Vorfahrt Rad	5 T€
9	U, R	Führung Rad über Rechtsabbieger zum Stückerweg	20 T€
10	L	Beseitigung Anforderung Fuß/Rad bei Querung Speyerer Straße (Querphase fast immer erforderlich wegen Grasweg/B535	20 T€

BEIDE RICHTUNGEN

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
11	T, R	Unterführung Hardtwald: Nachrüstung mit Spiegel, möglichst auch Unterbindung KFZ-Verkehr; Anbindung ADAC Übungsplatz über Neurott	20 T€
12	U	Fahrbahnteiler L600/Einmündung Bruchhäuser Weg zwecks sicheren Queren	100 T€
13	T	Speyerer Weg: Bessere Kennzeichnung der KFZ-Sperren	5 T€
14	U, T	Unterquerung BAB 5 mit Leimbach, ggf. Gitter, das überschwemmt werden kann ALTERNATIV Sanierung Radweg exL600 und gesicherte Querung beim Abbiegen nach Neurott	180 T€

FAHRTRICHTUNG Nordost

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
15	U, R	Führung Radweg über Rechtsabbiegespur zum Cuzaring	30 T€
16	L	Beseitigung Anforderungsampel Rechtsabbiege vom Cuzaring zur Speyerer Straße	10 T€
17	L, U	Beseitigung der zwei (!) Anforderungsampeln Rechtsabieger von Speyerer Straße zu Pleikartsförsterstr. und Pleikartsförsterstr. zur Speyerer Straße mit Aufpflasterung/Geschwindigkeitsreduzierung und Blinklicht oder alternativ Mittelinsel Pleikartsförsterstr. mit Aufpflasterung zwecks sicheren Queren	80 T€
18	U, R	Führung Rad über Rechtsabbiegerspur CF-Gauß-Ring	20 T€
19	U, R	Führung Rad über Rechtsabbieger Speyerer Straße C-Benz-Straße	10 T€
20	L	Phasenverlängerung Ampel Ausfahrt Bahnhofstraße aus dem Römerkreis (bislang nur 11 Sec. Rad/100 Sec.)	5 T€

SÜD Sandhausen / St. Ilgen / Nußloch



FAHRRICHTUNG Süd

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
1	U	Ausleitung vom Eisengreinweg auf den Kreisverkehr, Aufhebung Gegenrichtungsverkehr vor der Tankstelle; Aufhebung Radbenutzungspflicht an der S-Bahn Station, alternative Fahrmöglichkeit über Fahrbahn	20 T€

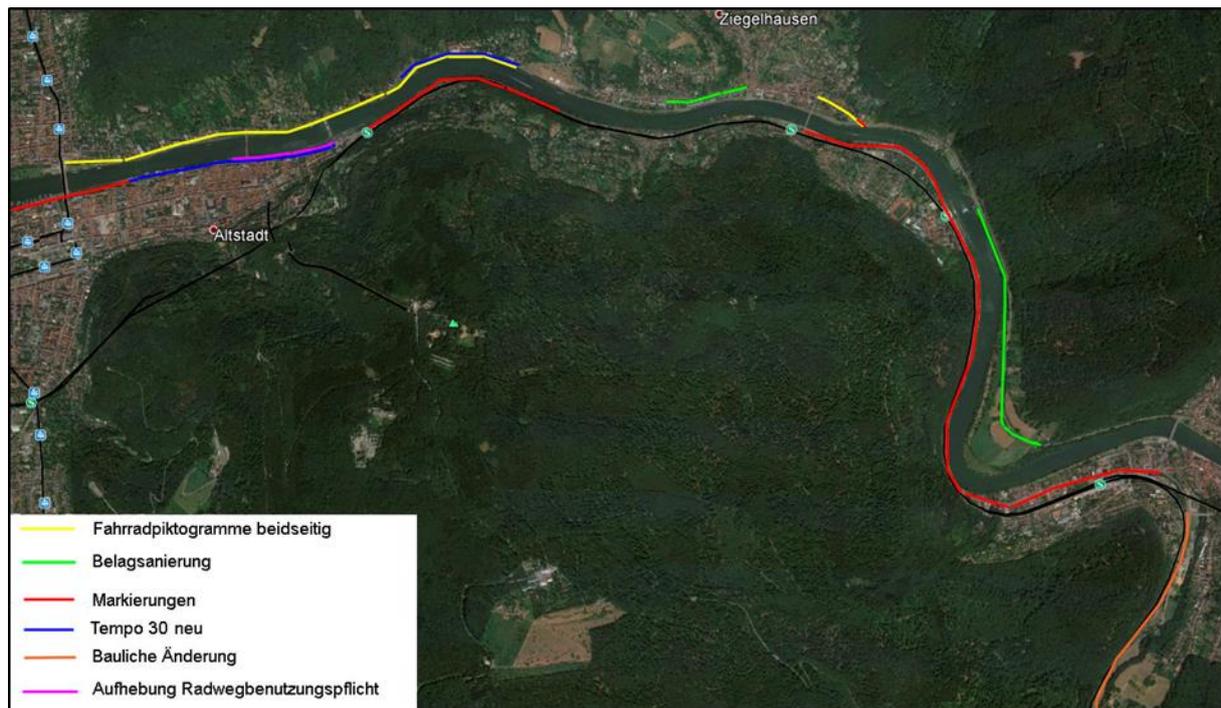
BEIDE RICHTUNGEN

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
2	R	Vorgezogene Aufstellflächen Feuerbachstraße und klare Markierung für Rad	10 T€
3	R	Sicherung der Durchfahrt von Schwindstraße zur Radachse West	-T€
4	R, U	Aufpflasterung und Stop Sickingenstraße zu Gunsten Radachse, zunächst provisorisch	150 T€
5	S	Belagsanierung Hardstraße mit Trennung in einen Radstreifen (Zweirichtung) auf der Ostseite und LKW Fahrbahn, letzte unsaniert. Durch Linksführung auch Herausnahme aus Rechts-vor-Links Kreuzungen	250 T€
6		Verhandlung mit Leimen zum Aufschütten des Lückenschlusses Oberklamm zur Vermeidung doppelter Steigungen	200 T€
7	R, U	Klare Einführung Radweg Leimen in die Straße im Breitspiel (Markierung, Vorfahrt für Rad)	50 T€
8	U	Querungshilfe Kirchheimer Weg in Bruchhausen (Mittelinsel) zwecks guter Querbarkeit zum Parallelweg K4153	80 T€

FAHRTRICHTUNG Nord

Nr	Art	Beschreibung	Kosten
9	U, L	Aufweitung Aufstellfläche vom Bahnradweg zur Rohrbacher Straße und Entflechtung der Radströme, Keine Druckampel mehr	80 T€
10	U, R	Entflechtung Leimener Straße und Busabfahrt vom Boxberg (Führung Radverkehr Ri. Nord linke Seite)	20 T€

OST: Neckargemünd(Kleingemünd/Bammental)



Nördlich Neckar L534

FAHRTRICHTUNG Beide

Nr.	Art	Maßnahme	Beschreibung	Kosten
1	R	Fahrradpiktogramme	Markierung Fahrradpiktogramme beidseitig auf Neuenheimer und Ziegelhäuser Landstraße zwischen Brückenstraße und Stiftsweg (bisher nur auf Südseite zwischen Brückenkopfstraße und Alter Brücke)	17 T€
2	R	Tempo 30	Tempo 30 auch in Ziegelhäuser Landstraße zwischen Russenstein/Haarlassweg und Stiftsweg (wie in Neuenheimer Landstraße und Ziegelhäuser Landstraße bis Russenstein), um radfahren auf der Fahrbahn zu ermöglichen	2 T€
3	R, U	Radausleitung	Ausleitung an LSA Stiftsweg für Radverkehr aus Osten auch auf Straße (ohne Drückampell)	5 T€
4	S	Sanierung	Baldige Sanierung des östlichen Teils der Straße In der Neckarhelle in Ziegelhausen im Rahmen des Straßen-Sanierungsprogramms	700 T€
5	R	Fahrradpiktogramme	Markierung Fahrradpiktogramme beidseitig auf Kleingemünder Straße zwischen Neckarbrücke Ziegelhausen und L 534	2 T€
6	R, U	Markierungsarbeiten Ausfahrt Kleingemünder Straße Richtung Ost auf L534	Verbesserung der Ausleitung auf den Radstreifen in Höhe Ausfahrt Kleingemünder Str. und Verbreiterung des sehr schmalen Radstreifens auf Kosten der Sperrfläche	10 T€

7	S	Sanierung	Belagsanierung und wenn möglich Verbreiterung des Geh-/Radwegs L 534 Südseite zwischen Stauwehr und Straße In der Oberen Haide (Zeitnahe Umsetzung vorhandener Planung), Teerung einer Radspur durch die 2 Kopfsteinpflasterbereiche	500 T€
8	R	Aufhebung Benutzungspflicht	Bis dahin Aufhebung der Benutzungspflicht des Geh-/Radwegs L 534 Südseite zwischen Stauwehr und Straße In der Oberen Haide, fakultative Führung (Geh/Radweg entspricht auch nicht eingeschränkten Mindestmaßen).	0,2 T€
9	R	Tempo 50	Tempo 50 statt Tempo 70 in diesem Bereich, bis der vom RP geplante Radweg fertig ist.	2 T€
10	R	Beseitigung Unfallrisiko	Aufhebung Parkplatz und Abstellen der Quelle: zahlreiche KFZ überfahren regelmäßig Gehweg und Schutzstreifen, Quelle ist kein Trinkwasser	0 T€

Südlich Neckar B37

FAHRTRICHTUNG BEIDE

Nr.	Art	Maßnahme	Beschreibung	Kosten
11	R, U	Radfahrstreifen	Markierung des Radfahrstreifens B37 Südseite zwischen Thibautstraße und Stadthalle	20 T€
12	R	Tempo 30	Zeitliche Ausdehnung des bestehenden Tempo 30 (22-6 Uhr) auf der B37 zwischen Stadthalle und Wehrsteg auf 6-22 Uhr	0,2 T€
13	R	Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht Radweg (Änderung „Gemeinsamer Geh- und Radweg“ in „Gehweg – Radfahrer frei“) zwischen Wehrsteg Karlstor und Dreikönigstraße	0,2 T€
14	U, T, R	Umwandlung KFZ-Spur	Umwandlung der nördlichen KFZ-Spur in der Schlierbacher Landstraße zwischen westlicher Auffahrt Am Rosenbusch bis Beginn Zweispurigkeit nach Konzept Hochschule Karlsruhe	200 T€
15	U, T, R	In Umsetzung (Verkehrsversuch)	Umwandlung der nördlichen KFZ-Spur von 4 Fahrspuren auf der B37 zwischen Schlierbach Bahnhof und Neckargemünd wie geplant	500 T€
16	U	Verhandlung mit Stadt Neckargemünd	Radfahrstreifen auf der B37 innerhalb Neckargemünd	50 T€
17	U, T	Verhandlung mit Landratsamt	Umsetzung der Pläne für einen Radweg an der B45 zwischen Neckargemünd und Bammental	?